

新添 麻衣（上級研究員）

●研究・専門分野

自動車を中心とした次世代モビリティ

●注力テーマ

- ・自動運転、MaaS、マイクロモビリティ、電動化（EV、水素、e-Fuel）等
- ・上記テーマに関する海外の開発動向や諸外国の法制度、保険制度・保険リスクへの影響等

●経歴

2008年4月～2016年3月 損害保険ジャパン（株）にて自動車保険の商品開発に従事

2016年4月～ 現職

●活動実績

<講演等>

開催日	主催者等	タイトル等
2024年10月3日	慶應義塾保険学会	令和6年度 第1回研究会 EVの普及を阻むもの～自動車事故と自動車保険の観点から～
2024年6月19日	日本証券アナリスト協会	自動運転最前線～国内外動向から見るマーケットのこれから～
2024年3月3日	石川県小松市	自動運転バスお披露目式のパネルディスカッション 「未来型の交通を切り拓く。イノベーションの最前線とL4への展望」 ※モデレーターとして登壇
2023年6月23日	マルチメディア振興センター	2023年度主催「情報通信講演会」 新技術が開く新たなサービス展開とその課題 ～モビリティを中心に～ ※パネラーとして登壇
2023年4月11日	日本青年会議所 自動車部会	中日本地区例会 「迫る自動運転レベル4実用化の最前線 国内外の概要とSOMPOグループの取り組み」
2023年3月10日	(株)新社会システム総合研究所	【SSKセミナー】迫る自動運転レベル4実用化の最前線 ～国内外の概況とSOMPOグループの取り組み～
2022年11月25日	兵庫県トラック協会	令和4年度「環境と物流を考えるフォーラム」 講演3：運輸交通分野のカーボンニュートラル化を巡って～主要国のエネルギー事情や産業政策から商用車のこれからを考える～

2022年10月6日	慶應義塾保険学会	令和4年度第1回研究会 第2部「自動運転レベル4を取り巻く状況 ～国内外の法規制と責任を巡る議論の現在地～」
2022年9月29日	モノづくり日本会議	【新モビリティ研究会】パネルディスカッション 自動運転レベル4で拓く新時代の無人移動サービス
2022年4月20日	自動車問題研究会	東海支部 定例会「保険会社グループが挑む自動車・ モビリティ事業～CASEの波と保険事業のこれから～」
2021年10月7日	ReVision Auto&Mobility	【第1回 ReVision 次世代ビークルサミット】 パネルディスカッション「データを自動車業界の収益 化にどう結び付けられるか」

<その他の活動実績>

■受託調査

発注者	年度	案件
国土交通省	2024年度	ロボットタクシー導入等に向けた自動運転における自賠 法上の損害賠償責任に関する検討会
	2019年度	自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査 業務
	2018年度	自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査 業務
	2017年度	「自動運転における損害賠償責任に関する研究会」事務 局業務
国土交通政策研究所	2024年度	持続可能な地域づくり戦略に資する交通計画と都市計画 等の連携に関する調査研究業務
	2023年度	持続可能な地域づくり戦略と連携した地域公共交通政策 に関する調査研究業務
	2022年度	地方都市圏におけるモード横断的な公共交通の財務と運 営に関する調査研究

※旧社名（損保ジャパン日本興亜総合研究所（株）、SOMPO 未来研究所（株））の実績を含む。

※いずれもグループ会社の SOMPO リスクマネジメント（株）と共同で受託。

■取材対応実績（2025年2月末時点）

掲載日	媒体名	タイトル等
2025年2月24日	日本経済新聞	【核心】ロボタクシーが都心を走る／西條 上級論説委 員

2025年2月23日	朝日新聞	都内の路線バス、救世主は自動運転？ 専門家が指摘するハードルとは
2025年2月21日	朝日新聞	自動運転バス、救世主なるか 地域の足維持へ、進む実証運行／東京都
2025年2月4日	ABEMA	「最新の経済ニュース」(ストリーミング) 国内初「中型バス」自動運転 運転手“不要”も完全無人化に課題 茨城・日立市
2025年2月4日	テレビ朝日	「グッド！モーニング」 茨城県の路線バス「ひたちBRT」の自動運転レベル4での運行開始に関するコメントが取り上げられました。
2025年1月9日	テレビ朝日	「大下容子 ワイド！スクランブル」 自動運転タクシーWaymo(ウェイモ)の東京進出について解説を行いました。
2024年12月26日	日本経済新聞	伊予鉄、日本初の自動運転バス 片道 800 でも大きな一歩
2024年12月17日	日本経済新聞	Waymo、都内で自動運転 タクシー運転手不足解消狙う
2024年10月12日	読売新聞	テスラ自動運転タクシー 試作車発表、生産は 26 年から
2024年10月9日	共同通信	【ホンダ次世代車】野心的目標、成算は 普及へコスト抑制課題
2024年10月9日	地方紙多数	上記の共同通信記事が、東奥日報、新潟日報、北國新聞、福井新聞、信濃毎日新聞、神戸新聞、愛媛新聞、山陰中央新報、日本海新聞、佐賀新聞、熊本日日新聞、沖縄タイムス等に掲載
2024年9月23日	読売新聞	米の無人タクシー 普及間近…ニューヨーク支局 小林泰裕
2024年9月18日	NIKKEI MOBILITY	自動運転、実証で見た課題「路駐と整備」－識者に聞く
2024年9月15日	日本経済新聞 日経MJ	相乗りニアミー、ギア入った？タクより安くバスより楽
2024年9月13日	日経MJ	気づまりの壁 崩せた？ ニアミー、相乗り送迎 16 空港、2年で売上高 5.5 倍
2024年8月21日	保険毎日新聞	レポート「自動運転レベル3：乗用車・マイカーの自動運転の現在地 ～ホンダ、メルセデス、BMW～(7月2日発行)」の紹介記事を掲載
2024年6月5日	読売新聞	型式不正、認証制度を独自に解釈…「開発現場とギャップある」制度見直し求める声も
2024年6月4日	日本経済新聞	ライドシェアドライバー、「実質的な手取り額」は微妙？～行き先どこ？ライドシェア(2)

2024年5月8日	日本経済新聞	危険な茨城ダッシュ・山梨ルール… 運転動画、SNS で話題に 警察・行政、汚名返上に躍起
2024年5月1日	日本経済新聞 (中国版、四国版)	危険な阿波の黄走り、岡山ルール…GW、旅先での運転にご注意
2024年4月28日	日本経済新聞	茨城ダッシュや名古屋走り GWの運転、危険走行に注意
2024年4月19日	日本経済新聞	ライドシェア、大手損保が専用保険 本格普及前に先手
2024年3月21日	日本経済新聞 NIKKEI Film	中国、完全無人タクシーの実力 ～加速する自動運転ビジネス～ https://www.youtube.com/watch?v=u05ZNPN_f0g&pp=0gcJCdgAo7VqN5tD
2024年1月16日	日刊工業新聞	電動キックボードの自賠責保険加入義務化、8割弱「知らない」 損保ジャパン調査
2023年12月15日	日経産業新聞	自動運転の課題は？「企業の責任を明確に」識者に聞く
2023年12月10日	読売新聞	【New 門】先端技術で危険察知する完全無人車、交通事故時の責任の行方は見通せず
2023年5月4日	日刊工業新聞	無人自動運転、実用化迫る「レベル4」来月にも運行
2023年4月2日	日本経済新聞	無人運転バス、公道走行解禁 「レベル4」課題はコスト
2023年3月20日	中日新聞	【Monday 経済】「自動運転」新たなステージへレベル4公道運行が4月解禁
2023年1月18日	日刊工業新聞	【ニュースイッチ】米中を追う無人自動運転サービス、日本市場拡大へのカギ
2023年1月5日	日刊工業新聞	無人自動運転、4月解禁 安全性確保へ開発進む
2022年11月23日	毎日新聞	自動運転高度化、焦る損保 事故原因複雑化？ 準備に先手 開発会社、大学と連携 来春にも「レベル4」
2022年11月9日	保険毎日新聞	慶應義塾保険学会 令和4年度第1回研究会(10月6日開催)抄録
2022年11月8日	毎日新聞	自動運転時代目前 どうなる「自動車保険」 損保大手の戦略は？
2022年11月4日	日刊工業新聞	モノづくり日本会議「自動運転レベル4で拓く新時代の無人移動サービス」の開催レポート
2022年10月28日	日本経済新聞	自動運転、23年にレベル4解禁 交通制度の転換点
2022年4月13日	日本経済新聞	自動運転で保険激変 損保ジャパン、契約者は車メーカー
2022年3月5日	日本経済新聞	自動運転レベル4、22年度にも実用へ 人材育成に課題も