

新添 麻衣（上級研究員）

●研究・専門分野

自動車を中心とした次世代モビリティ

●注力テーマ

- ・自動運転、MaaS、マイクロモビリティ、電動化（EV、水素、e-Fuel）等
- ・上記テーマに関する海外の開発動向や諸外国の法制度、保険制度・保険リスクへの影響等

●経歴

2008 年 4 月～2016 年 3 月 損害保険ジャパン（株）にて自動車保険の商品開発に従事

2016 年 4 月～ 現職

●活動実績

<講演等>

開催日	主催者等	タイトル等
2025 年 10 月 15 日	マレーシア日本人商工会議所 (JACTIM) 金融部会	「無人車が世界を走る日：米中主導のレベル4自動運転と東南アジア市場の最前線 ー輸出始める米中勢、東南アジアでの社会実装の進展は？」
2025 年 10 月 14 日 ～17 日	一般社団法人 電子情報技術 産業協会	CEATEC2025 損害保険ジャパン(株)ブースへのパネル出展
2025 年 10 月 8 日	一般社団法人 ドライブレコー ダー協議会	「自動運転の社会実装に向けた国内外の最新動向と事故時の責任の所在・保険の役割」
2025 年 10 月	慶應義塾 保険学会	「保険研究」第七十七集(2025 年)に 「車体とバッテリーの価値分離に進み始めた中国 EV 市場 ーユーザビリティ向上とロス改善に向けたバッテリー交換連合の誕生ー」を寄稿
2025 年 7 月	日本道路建設業 協会	道路建設(2025 年 7 月号) 「特集：自動移送サービスの最前線」に 「米国 Waymo、自動運転タクシーのトップランナーの運行実態に迫る」を寄稿
2025 年 7 月 2 日	TomTom	TomTom Discover -Japan Edition- ※Fireside Chat -Mobility Session-にて、「自動運転への挑戦」をテーマに対談。

2025 年 6 月 5 日	主催：ReVision Auto & Mobility 協賛：TomTom	第 42 回 Revision ウェビナー 「モビリティと社会全体を前進させるため、車両交通データの活用をどのように広げていけるか」
2025 年 5 月	日中経済協会	日中経協ジャーナル(2025 年 5 月号) 「特集:自動化の未来 日中連携の可能性を探る」に 「制約の中でシステムを磨く中国の自動運転企業の今」を寄稿
2024 年 10 月 3 日	慶應義塾保険学会	令和6年度 第1回研究会 EV の普及を阻むものー自動車事故と自動車保険の観点から
2024 年 6 月 19 日	日本証券アナリスト協会	自動運転最前線～国内外動向から見るマーケットのこれから～
2024 年 3 月 3 日	石川県小松市	自動運転バスお披露目式のパネルディスカッション 「未来型の交通を切り拓く。イノベーションの最前線と L4 への展望」 ※モデレーターとして登壇
2023 年 6 月 23 日	マルチメディア振興センター	2023 年度主催「情報通信講演会」 新技術が開く新たなサービス展開とその課題 ～モビリティを中心に～ ※パネラーとして登壇
2023 年 4 月 11 日	日本青年会議所 自動車部会	中日本地区例会 「迫る自動運転レベル4実用化の最前線 国内外の概要とSOMPOグループの取り組み」
2023 年 3 月 10 日	(株)新社会システム総合研究所	【SSK セミナー】迫る自動運転レベル 4 実用化の最前線 ～国内外の概況と SOMPO グループの取組み～
2022 年 11 月 25 日	兵庫県トラック協会	令和4年度「環境と物流を考えるフォーラム」 講演 3:運輸交通分野のカーボンニュートラル化を巡って～主要国のエネルギー事情や産業政策から商用車のこれからを考える～
2022 年 10 月 6 日	慶應義塾保険学会	令和4年度第1回研究会 第 2 部「自動運転レベル4を取り巻く状況 ～国内外の法規制と責任を巡る議論の現在地～」
2022 年 9 月 29 日	モノづくり日本会議	【新モビリティ研究会】パネルディスカッション 自動運転レベル4で拓く新時代の無人移動サービス
2022 年 4 月 20 日	自動車問題研究会	東海支部 定例会「保険会社グループが挑む自動車・モビリティ事業～CASE の波と保険事業のこれから～」
2021 年 10 月 7 日	ReVision Auto&Mobility	【第 1 回 ReVision 次世代ビークルサミット】 パネルディスカッション「データを自動車業界の収益化にどう結び付けられるか」

<その他の活動実績>

■受託調査、委員の委嘱など

発注者	年度	案件
東京都 都市整備局	2025 年度～	東京都における地域公共交通の在り方検討会 委員 ※委員名簿 ⇒ リンク
国土交通省	2024 年度	ロボットタクシー導入等に向けた自動運転における自賠 法上の損害賠償責任に関する検討会
	2019 年度	自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査 業務
	2018 年度	自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査 業務
	2017 年度	「自動運転における損害賠償責任に関する研究会」事務 局業務
国土交通政策 研究所	2024 年度	持続可能な地域づくり戦略に資する交通計画と都市計画 等の連携に関する調査研究業務
	2023 年度	持続可能な地域づくり戦略と連携した地域公共交通政策 に関する調査研究業務
	2022 年度	地方都市圏におけるモード横断的な公共交通の財務と運 営に関する調査研究

※旧社名（損保ジャパン日本興亜総合研究所（株）、SOMPO 未来研究所（株））の実績を含む。

※いずれもグループ会社の SOMPO リスクマネジメント（株）と共同で受託。

■取材対応実績（2025 年 9 月末時点）

掲載日	媒体名	タイトル等
2025 年 10 月 15 日	日本経済新聞	新たな自動運転 日本でテスト～テスラ「E2E」目的地入 力で現地へ～
2025 年 9 月 24 日	NIKKEI Mobility	テスラ E2E、国交省「OTA で搭載できる」 日本の一般道走 行／AV2.0 ^①
2025 年 9 月 23 日	日刊工業新聞	【ニュース拡大鏡】日産、安心感で差別化 次世代の AI 運転支援技術公開
2025 年 9 月 22 日	公明新聞	経済面の特集「自動運転車ー拡大する世界市場」
2025 年 8 月 26 日	日刊工業新聞	【深層断面】大手損保新たな成長模索、テレマ保険で新 たな競争
2025 年 8 月 21 日	日本経済新聞	テスラ、一般道で検証～日本で AI 自動運転、安全懸念払 拭目指す ※Web 版（8 月 20 日付）テスラの AI 自動運転、8 つのカ メラで状況認識 日本の一般道で走行

2025 年 5 月 19 日	日経 MJ	S. RIDE 最強の 4 番手、30 代の利用頻度 G0 の 6 倍 ～「1 番つかまる配車」、23 区・ビジネス客で優位～
2025 年 5 月 4 日 ※5 月 12 日再配信	時事通信	無人タクシー、米中で急速に普及 「安くて安全」も残 る課題【地球コラム】
2025 年 2 月 24 日	日本経済新聞	【核心】ロボタクシーが都心を走る／西條 上級論説委員
2025 年 2 月 23 日	朝日新聞	都内の路線バス、救世主は自動運転？ 専門家が指摘する ハードルとは
2025 年 2 月 21 日	朝日新聞	自動運転バス、救世主なるか 地域の足維持へ、進む実 証運行／東京都
2025 年 2 月 4 日	ABEMA	「最新の経済ニュース」（ストリーミング） 国内初「中型バス」自動運転 運転手“不要”も完全無 人化に課題 茨城・日立市
2025 年 2 月 4 日	テレビ朝日	「グッド！モーニング」 茨城県の路線バス「ひたち BRT」の自動運転レベル 4 での 運行開始に関するコメントが取り上げられました。
2025 年 1 月 9 日	テレビ朝日	「大下容子 ワイド！スクランブル」 自動運転タクシーWaymo（ウェイモ）の東京進出について 解説を行いました。
2024 年 12 月 26 日	日本経済新聞	伊予鉄、日本初の自動運転バス 片道 800 でも大きな一歩
2024 年 12 月 17 日	日本経済新聞	Waymo、都内で自動運転 タクシー運転手不足解消狙う
2024 年 10 月 12 日	読売新聞	テスラ自動運転タクシー 試作車発表、生産は 26 年から
2024 年 10 月 9 日	共同通信	【ホンダ次世代車】野心的目標、成算は 普及へコスト 抑制課題
2024 年 10 月 9 日	地方紙多数	上記の共同通信記事が、東奥日報、新潟日報、北國新聞、 福井新聞、信濃毎日新聞、神戸新聞、愛媛新聞、山陰中 央新報、日本海新聞、佐賀新聞、熊本日新聞、沖縄タ イムス等に掲載
2024 年 9 月 23 日	読売新聞	米の無人タクシー 普及間近…ニューヨーク支局 小林 泰裕
2024 年 9 月 18 日	NIKKEI MOBILITY	自動運転、実証で見た課題「路駐と整備」－識者に聞 く
2024 年 9 月 15 日	日本経済新聞 日経 MJ	相乗りニアミー、ギア入った？タクより安くバスより楽
2024 年 9 月 13 日	日経 MJ	気づまりの壁 崩せた？ ニアミー、相乗り送迎 16 空港、 2 年で売上高 5.5 倍
2024 年 8 月 21 日	保険毎日新聞	レポート「自動運転レベル 3：乗用車・マイカーの自動 運転の現在地 ～ホンダ、メルセデス、BMW～（7 月 2 日発 行）」の紹介記事を掲載
2024 年 6 月 5 日	読売新聞	型式不正、認証制度を独自に解釈…「開発現場とギャッ プある」制度見直し求める声も

2024 年 6 月 4 日	日本経済新聞	ライドシェアドライバー、「実質的な手取り額」は微妙？～行き先どこ？ライドシェア（2）
2024 年 5 月 8 日	日本経済新聞	危険な茨城ダッシュ・山梨ルール… 運転動画、SNS で話題に 警察・行政、汚名返上に躍起
2024 年 5 月 1 日	日本経済新聞 （中国版、四国版）	危険な阿波の黄走り、岡山ルール…GW、旅先での運転にご注意
2024 年 4 月 28 日	日本経済新聞	茨城ダッシュや名古屋走り GW の運転、危険走行に注意
2024 年 4 月 19 日	日本経済新聞	ライドシェア、大手損保が専用保険 本格普及前に先手
2024 年 3 月 21 日	日本経済新聞 NIKKEI Film	中国、完全無人タクシーの実力 ～加速する自動運転ビジネス～ https://www.youtube.com/watch?v=u05ZNPN_f0g&pp=0gcJcdgAo7VqN5tD
2024 年 1 月 16 日	日刊工業新聞	電動キックボードの自賠責保険加入義務化、8 割弱「知らない」 損保ジャパン調査
2023 年 12 月 15 日	日経産業新聞	自動運転の課題は？「企業の責任を明確に」識者に聞く
2023 年 12 月 10 日	読売新聞	【New 門】先端技術で危険察知する完全無人車、交通事故時の責任の行方は見通せず
2023 年 5 月 4 日	日刊工業新聞	無人自動運転、実用化迫る「レベル 4」来月にも運行
2023 年 4 月 2 日	日本経済新聞	無人運転バス、公道走行解禁 「レベル 4」課題はコスト
2023 年 3 月 20 日	中日新聞	【Monday 経済】「自動運転」新たなステージへ レベル 4 公道運行が 4 月解禁
2023 年 1 月 18 日	日刊工業新聞	【ニュースイッチ】米中を追う無人自動運転サービス、日本市場拡大へのカギ
2023 年 1 月 5 日	日刊工業新聞	無人自動運転、4 月解禁 安全性確保へ開発進む
2022 年 11 月 23 日	毎日新聞	自動運転高度化、焦る損保 事故原因複雑化？ 準備に先手 開発会社、大学と連携 来春にも「レベル 4」
2022 年 11 月 9 日	保険毎日新聞	慶應義塾保険学会 令和 4 年度第 1 回研究会（10 月 6 日開催）抄録
2022 年 11 月 8 日	毎日新聞	自動運転時代目前 どうなる「自動車保険」 損保大手の戦略は？
2022 年 11 月 4 日	日刊工業新聞	モノづくり日本会議「自動運転レベル 4 で拓く新時代の無人移動サービス」の開催レポート
2022 年 10 月 28 日	日本経済新聞	自動運転、23 年にレベル 4 解禁 交通制度の転換点
2022 年 4 月 13 日	日本経済新聞	自動運転で保険激変 損保ジャパン、契約者は車メーカー
2022 年 3 月 5 日	日本経済新聞	自動運転レベル 4、22 年度にも実用へ 人材育成に課題も

以上

※2025 年 10 月 16 日時点