

新添 麻衣（上席研究員）

●研究・専門分野

自動車を中心とした次世代モビリティ

●注力テーマ

- ・自動運転、MaaS、マイクロモビリティ、電動化（EV、水素、e-Fuel）等
- ・上記テーマに関する海外の開発動向や諸外国の法制度、保険制度・保険リスクへの影響等

●経歴

2008年4月～2016年3月 損害保険ジャパン（株）にて自動車保険の商品開発に従事

2016年4月～2026年3月 SOMPO インスティテュート・プラス（株）上級研究員

2026年4月～ " 上席研究員（現職）

●活動実績

<講演・寄稿等>

| 開催日・掲載日         | 主催者等                      | タイトル等  |
|-----------------|---------------------------|--|
| 2026年3月号        | 安全保障貿易情報センター              | CISTEC ジャーナル「輸出攻勢をかける米中自動運転企業～市場形成が遅れる日本も輸出先の1つに～」                   |
| 2026年2月19日      | 明治大学モビリティDX研究会            | EUにおけるPL指令改正に関する講演   |
| 2025年12月20日     | 損保ジャパン三重支店                | SOMPO パークみえ@志摩<br>交通DX座談会（パネルディスカッションのファシリテーター）                      |
| 2025年10月15日     | マレーシア日本人商工会議所（JACTIM）金融部会 | 「無人車が世界を走る日：米中主導のレベル4自動運転と東南アジア市場の最前線<br>－輸出始める米中勢、東南アジアでの社会実装の進展は？」 |
| 2025年10月14日～17日 | 一般社団法人電子情報技術産業協会          | CEATEC2025<br>損害保険ジャパン（株）ブースへのパネル出展                                  |
| 2025年10月8日      | 一般社団法人ドライブレコーダー協議会        | 「自動運転の社会実装に向けた国内外の最新動向と事故時の責任の所在・保険の役割」                              |
| 2025年10月        | 慶應義塾保険学会                  | 「保険研究」第七十七集（2025年）に<br>「車体とバッテリーの価値分離に進み始めた中国EV市場                    |

|             |   |   |
|-------------|---|---|
|             |   | —ユーザビリティ向上とロス改善に向けたバッテリー交換連合の誕生—」を寄稿  |
| 2025年7月     | 日本道路建設業協会                                   | 道路建設（2025年7月号）<br>「特集：自動移送サービスの最前線」に<br>「米国Waymo、自動運転タクシーのトップランナーの運行実態に迫る」を寄稿             |
| 2025年7月2日   | TomTom                                      | TomTom Discover -Japan Edition-<br>※Fireside Chat -Mobility Session-にて、「自動運転への挑戦」をテーマに対談。 |
| 2025年6月5日   | 主催：ReVision<br>Auto & Mobility<br>協賛：TomTom | 第42回 Revision ウェビナー<br>「モビリティと社会全体を前進させるため、車両交通データの活用をどのように広げていけるか」                       |
| 2025年5月     | 日中経済協会                                      | 日中経協ジャーナル（2025年5月号）<br>「特集：自動化の未来 日中連携の可能性を探る」に<br>「制約の中でシステムを磨く中国の自動運転企業の今」を寄稿           |
| 2024年10月3日  | 慶應義塾保険学会                                    | 令和6年度 第1回研究会<br>EVの普及を阻むもの—自動車事故と自動車保険の観点から   |
| 2024年6月19日  | 日本証券アナリスト協会                                 | 自動運転最前線～国内外動向から見るマーケットのこれから～  |
| 2024年3月3日   | 石川県小松市                                      | 自動運転バスお披露目式のパネルディスカッション<br>「未来型の交通を切り拓く。イノベーションの最前線とL4への展望」 ※モデレーターとして登壇                  |
| 2023年6月23日  | マルチメディア振興センター                               | 2023年度主催「情報通信講演会」<br>新技術が開く新たなサービス展開とその課題 ～モビリティを中心に～ ※パネラーとして登壇                          |
| 2023年4月11日  | 日本青年会議所自動車部会                                | 中日本地区例会<br>「迫る自動運転レベル4実用化の最前線 国内外の概要とSOMPOグループの取り組み」                                      |
| 2023年3月10日  | (株)新社会システム総合研究所                             | 【SSKセミナー】迫る自動運転レベル4実用化の最前線～国内外の概況とSOMPOグループの取り組み～   |
| 2022年11月25日 | 兵庫県トラック協会                                   | 令和4年度「環境と物流を考えるフォーラム」<br>講演3：運輸交通分野のカーボンニュートラル化を巡って～主要国のエネルギー事情や産業政策から商用車のこれからの考える～       |
| 2022年10月6日  | 慶應義塾保険学会                                    | 令和4年度第1回研究会<br>第2部「自動運転レベル4を取り巻く状況～国内外の法規制と責任を巡る議論の現在地～」                                  |
| 2022年9月29日  | モノづくり日本会議                                   | 【新モビリティ研究会】パネルディスカッション<br>自動運転レベル4で拓く新時代の無人移動サービス   |

|            |                             |   |
|------------|-----------------------------|---|
| 2022年4月20日 | 自動車問題研究会                    | 東海支部 定例会「保険会社グループが挑む自動車・モビリティ事業～CASEの波と保険事業のこれから～」                  |
| 2021年10月7日 | ReVision<br>Auto & Mobility | 【第1回 ReVision 次世代ビークルサミット】<br>パネルディスカッション「データを自動車業界の収益化にどう結び付けられるか」 |

<その他の活動実績>

■受託調査、委員の委嘱など

| 発注者           | 年度              | 案件   |
|---------------|-----------------|--|
| 東京都<br>都市整備局  | 2025～2026<br>年度 | 東京都における地域公共交通の在り方検討会<br>委員 ※委員名簿 ⇒ <a href="#">リンク</a> |
| 国土交通省         | 2024年度          | ロボットタクシー導入等に向けた自動運転における自賠法上の損害賠償責任に関する検討会              |
|               | 2019年度          | 自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査業務                            |
|               | 2018年度          | 自動運転の実現に向けた損害賠償責任制度に関する調査業務                            |
|               | 2017年度          | 「自動運転における損害賠償責任に関する研究会」事務局業務                           |
| 国土交通政策<br>研究所 | 2024年度          | 持続可能な地域づくり戦略に資する交通計画と都市計画等の連携に関する調査研究業務                |
|               | 2023年度          | 持続可能な地域づくり戦略と連携した地域公共交通政策に関する調査研究業務                    |
|               | 2022年度          | 地方都市圏におけるモード横断的な公共交通の財務と運営に関する調査研究                     |

※旧社名（損保ジャパン日本興亜総合研究所（株）、SOMPO 未来研究所（株））の実績を含む。

※いずれもグループ会社の SOMPO リスクマネジメント（株）と共同で受託。

■取材対応実績（2026年3月末時点）

| 掲載日        | 媒体名         | タイトル等   |
|------------|-------------|---|
| 2026年3月28日 | 読売新聞        | 自動運転バス、実現に「難所」「レベル4」各地で安全面やコスト、人繰りも                                       |
| 2026年1月25日 | Japan Times | Waymo-backed robotaxis quietly ply the streets of Tokyo as tests continue |
| 2026年1月9日  | 読売新聞        | テクノロジー展示会「CES」、EV激減…「テーマが環境技術からAIに変化した」                                   |

|             |                    |  |
|-------------|--------------------|--|
| 2025年12月5日  | BS テレ東             | 日経ニュース NEXT<br>特集「日本でいつ走れる？自動運転タクシー」   |
| 2025年10月16日 | NIKKEI<br>Mobility | パイオニア、GM や BMW に音響 台湾企業傘下で米欧開拓   |
| 2025年10月15日 | 日本経済新聞             | 新たな自動運転 日本でテスト～テスラ「E2E」目的地入<br>力で現地へ～  |
| 2025年9月24日  | NIKKEI<br>Mobility | テスラ E2E、国交省「OTA で搭載できる」 日本の一般道走<br>行／AV2.0 <sup>⑩</sup>                                      |
| 2025年9月23日  | 日刊工業新聞             | 【ニュース拡大鏡】日産、安心感で差別化 次世代の AI<br>運転支援技術公開  |
| 2025年9月22日  | 公明新聞               | 経済面の特集「自動運転車ー拡大する世界市場」   |
| 2025年8月26日  | 日刊工業新聞             | 【深層断面】大手損保新たな成長模索、テレマ保険で新<br>たな競争  |
| 2025年8月21日  | 日本経済新聞             | テスラ、一般道で検証～日本で AI 自動運転、安全懸念払<br>拭目指す<br>※Web 版（8月20日付）テスラの AI 自動運転、8つのカ<br>メラで状況認識 日本の一般道で走行 |
| 2025年5月19日  | 日経 MJ              | S. RIDE 最強の4番手、30代の利用頻度 G0 の6倍<br>～「1番つかまる配車」、23区・ビジネス客で優位～                                  |
| 2025年5月4日   | 時事通信               | 無人タクシー、米中で急速に普及 「安くて安全」も残<br>る課題【地球コラム】  |
| 2025年2月24日  | 日本経済新聞             | 【核心】ロボタクシーが都心を走る／西條 上級論説委員   |
| 2025年2月23日  | 朝日新聞               | 都内の路線バス、救世主は自動運転？ 専門家が指摘する<br>ハードルとは   |
| 2025年2月21日  | 朝日新聞               | 自動運転バス、救世主なるか 地域の足維持へ、進む実<br>証運行／東京都   |
| 2025年2月4日   | ABEMA              | 「最新の経済ニュース」（ストリーミング）<br>国内初「中型バス」自動運転 運転手“不要”も完全無<br>人化に課題 茨城・日立市                            |
| 2025年2月4日   | テレビ朝日              | 「グッド！モーニング」<br>茨城県の路線バス「ひたち BRT」の自動運転レベル4での<br>運行開始に関するコメントが取り上げられました。                       |
| 2025年1月9日   | テレビ朝日              | 「大下容子 ワイド！スクランブル」<br>自動運転タクシーWaymo（ウェイモ）の東京進出について<br>解説を行いました。                               |
| 2024年12月26日 | 日本経済新聞             | 伊予鉄、日本初の自動運転バス 片道800でも大きな一歩  |
| 2024年12月17日 | 日本経済新聞             | Waymo、都内で自動運転 タクシー運転手不足解消狙う  |
| 2024年10月12日 | 読売新聞               | テスラ自動運転タクシー 試作車発表、生産は26年から   |
| 2024年10月9日  | 共同通信               | 【ホンダ次世代車】野心的目標、成算は 普及へコスト<br>抑制課題  |

|             |                    |  |
|-------------|--------------------|--|
| 2024年10月9日  | 地方紙多数              | 上記の共同通信記事が、東奥日報、新潟日報、北國新聞、福井新聞、信濃毎日新聞、神戸新聞、愛媛新聞、山陰中央新報、日本海新聞、佐賀新聞、熊本日日新聞、沖縄タイムス等に掲載  |
| 2024年9月23日  | 読売新聞               | 米の無人タクシー 普及間近…ニューヨーク支局 小林泰裕  |
| 2024年9月18日  | NIKKEI MOBILITY    | 自動運転、実証で見た課題「路駐と整備」－識者に聞く  |
| 2024年9月15日  | 日本経済新聞 日経 MJ       | 相乗りニアミー、ギア入った？タクより安くバスより楽  |
| 2024年9月13日  | 日経 MJ              | 気づまりの壁 崩せた？ ニアミー、相乗り送迎 16 空港、2年で売上高 5.5 倍  |
| 2024年8月21日  | 保険毎日新聞             | レポート「自動運転レベル3：乗用車・マイカーの自動運転の現在地 ～ホンダ、メルセデス、BMW～（7月2日発行）」の紹介記事を掲載   |
| 2024年6月5日   | 読売新聞               | 型式不正、認証制度を独自に解釈…「開発現場とギャップある」制度見直し求める声も  |
| 2024年6月4日   | 日本経済新聞             | ライドシェアドライバー、「実質的な手取り額」は微妙？～行き先どこ？ライドシェア（2）   |
| 2024年5月8日   | 日本経済新聞             | 危険な茨城ダッシュ・山梨ルール… 運転動画、SNS で話題に 警察・行政、汚名返上に躍起   |
| 2024年5月1日   | 日本経済新聞（中国版、四国版）    | 危険な阿波の黄走り、岡山ルール…GW、旅先での運転にご注意  |
| 2024年4月28日  | 日本経済新聞             | 茨城ダッシュや名古屋走り GW の運転、危険走行に注意  |
| 2024年4月19日  | 日本経済新聞             | ライドシェア、大手損保が専用保険 本格普及前に先手  |
| 2024年3月21日  | 日本経済新聞 NIKKEI Film | 中国、完全無人タクシーの実力 ～加速する自動運転ビジネス～<br><a href="https://www.youtube.com/watch?v=u05ZNPn_f0g&amp;pp=0gcJcdgAo7VqN5tD">https://www.youtube.com/watch?v=u05ZNPn_f0g&amp;pp=0gcJcdgAo7VqN5tD</a> |
| 2024年1月16日  | 日刊工業新聞             | 電動キックボードの自賠責保険加入義務化、8 割弱「知らない」 損保ジャパン調査  |
| 2023年12月15日 | 日経産業新聞             | 自動運転の課題は？「企業の責任を明確に」識者に聞く  |
| 2023年12月10日 | 読売新聞               | 【New 門】先端技術で危険察知する完全無人車、交通事故時の責任の行方は見通せず   |
| 2023年5月4日   | 日刊工業新聞             | 無人自動運転、実用化迫る「レベル4」来月にも運行   |
| 2023年4月2日   | 日本経済新聞             | 無人運転バス、公道走行解禁 「レベル4」課題はコスト   |
| 2023年3月20日  | 中日新聞               | 【Monday 経済】「自動運転」新たなステージへ レベル4 公道運行が4月解禁   |
| 2023年1月18日  | 日刊工業新聞             | 【ニュースイッチ】米中を追う無人自動運転サービス、日本市場拡大へのカギ  |

|             |        |   |
|-------------|--------|---|
| 2023年1月5日   | 日刊工業新聞 | 無人自動運転、4月解禁 安全性確保へ開発進む                            |
| 2022年11月23日 | 毎日新聞   | 自動運転高度化、焦る損保 事故原因複雑化？ 準備に先手 開発会社、大学と連携 来春にも「レベル4」 |
| 2022年11月9日  | 保険毎日新聞 | 慶應義塾保険学会 令和4年度第1回研究会（10月6日開催）抄録                   |
| 2022年11月8日  | 毎日新聞   | 自動運転時代目前 どうなる「自動車保険」 損保大手の戦略は？                    |
| 2022年11月4日  | 日刊工業新聞 | モノづくり日本会議「自動運転レベル4で拓く新時代の無人移動サービス」の開催レポート         |
| 2022年10月28日 | 日本経済新聞 | 自動運転、23年にレベル4解禁 交通制度の転換点                          |
| 2022年4月13日  | 日本経済新聞 | 自動運転で保険激変 損保ジャパン、契約者は車メーカー                        |
| 2022年3月5日   | 日本経済新聞 | 自動運転レベル4、22年度にも実用へ 人材育成に課題も                       |

以上

※2026年4月1日時点